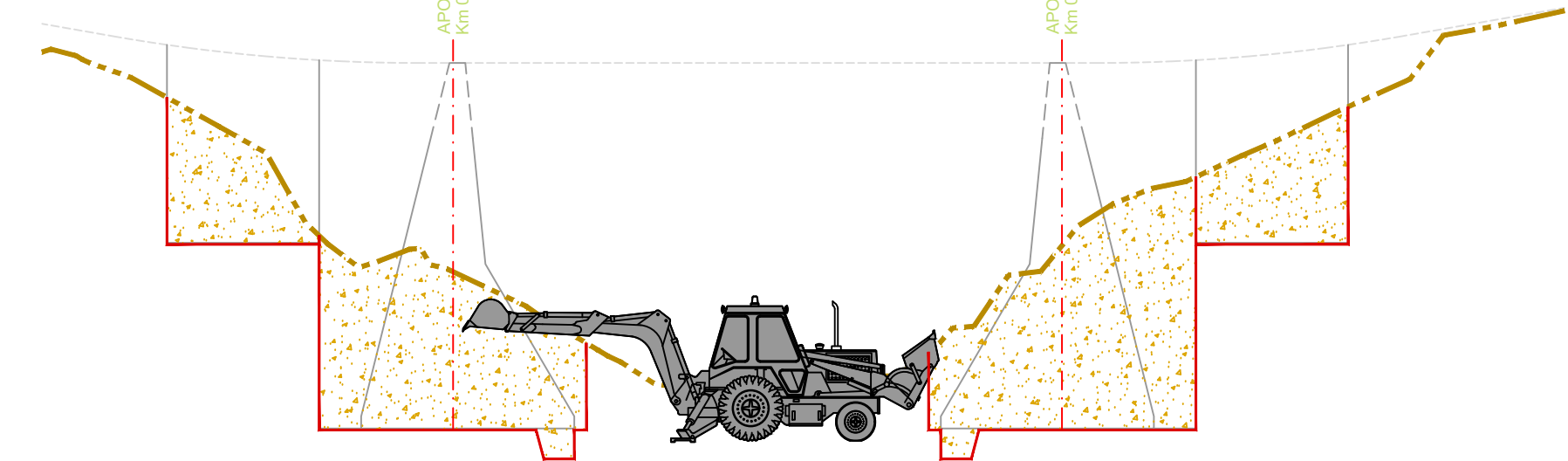
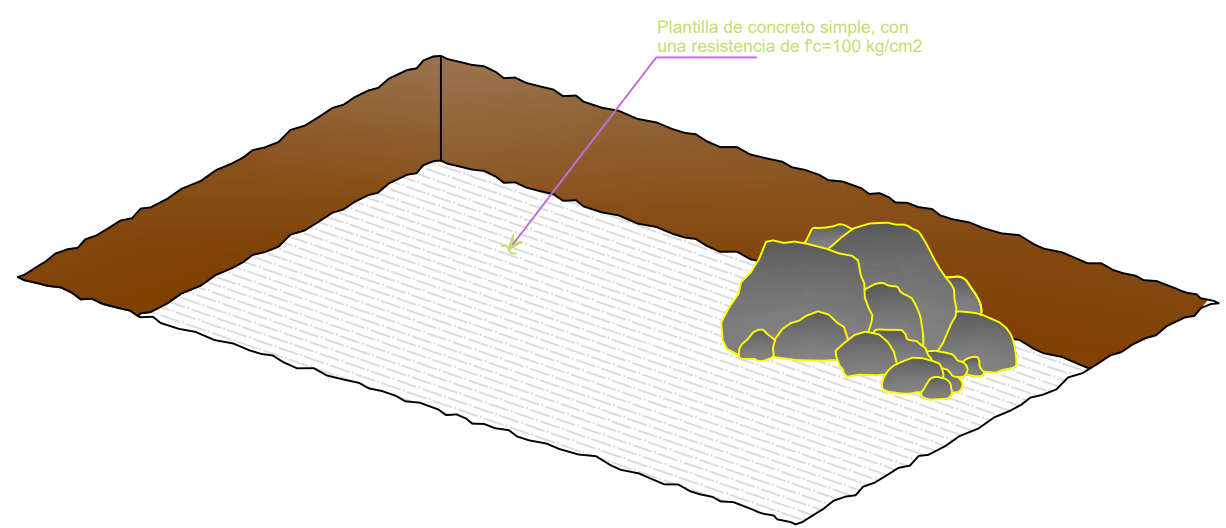


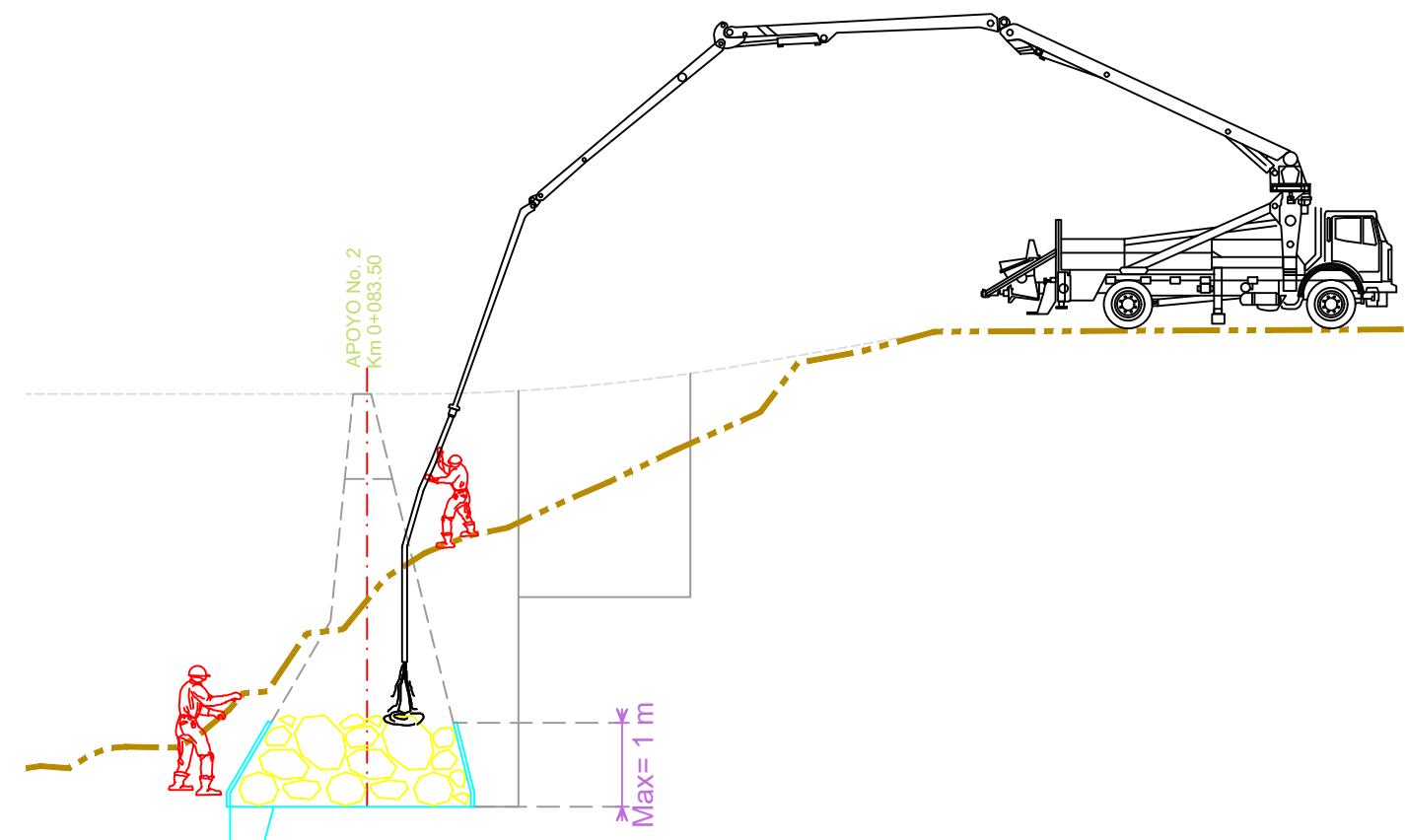
1.- Colocación de señales de protección de obra, las cuales deberán colocarse antes de iniciar cualquier trabajo. Se realiza el trazo y nivelación de los trabajos a ejecutar.



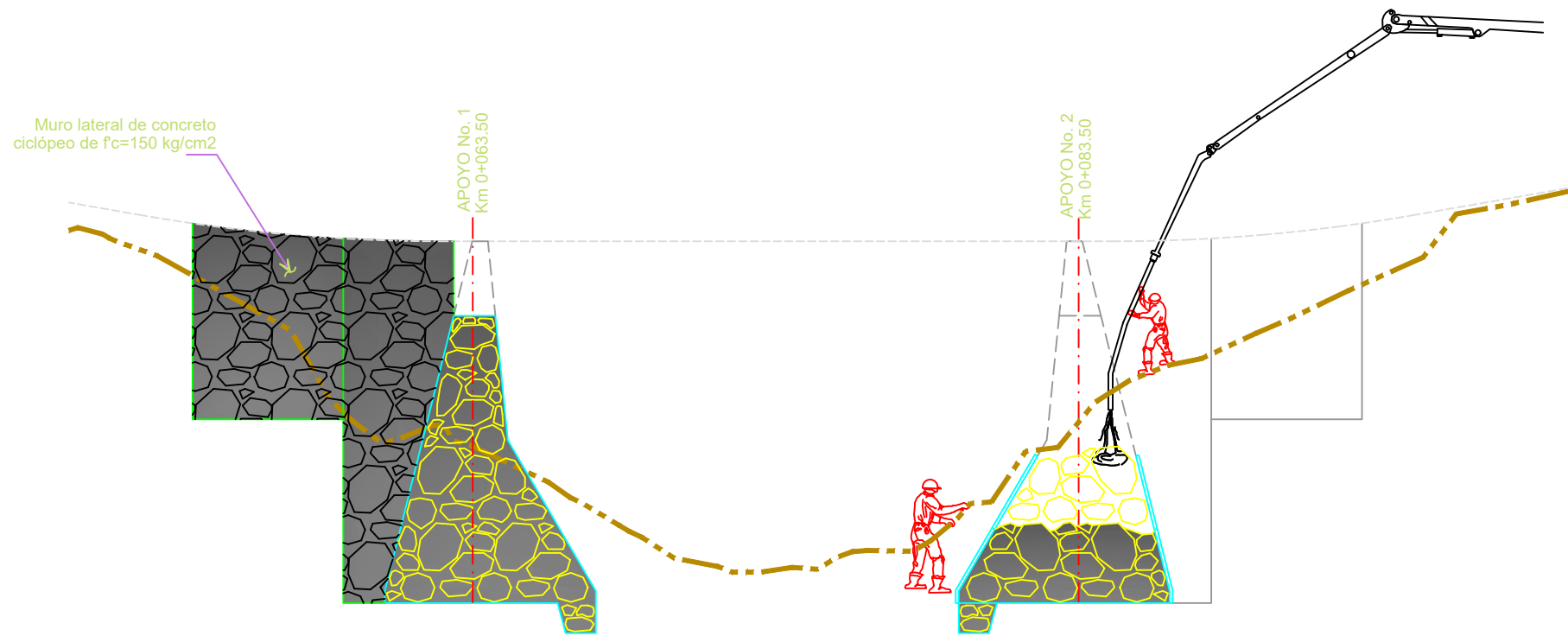
2.- Se realizará la excavación para el desplante de Estribos No. 1 y No. 2, se deberá de alcanzar la elevación de desplante, verificando que los materiales encontrados en el fondo sean los previstos en el estudio de mecánica de suelos.



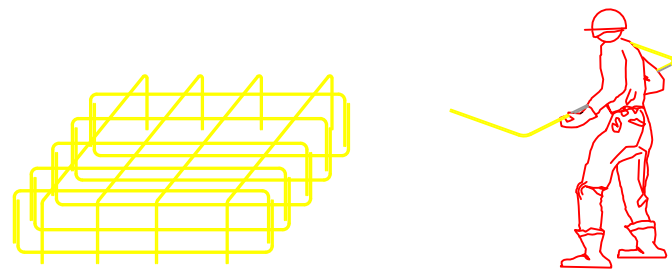
3.- Inmediatamente después de hacer la limpieza de la excavación se colocara una plantilla de concreto simple de 5 cm de espesor para después dar comienzo con la construcción de los Estribos No. 1 y No. 2, en cuerpo de estribos y aleros, de concreto ciclópeo.



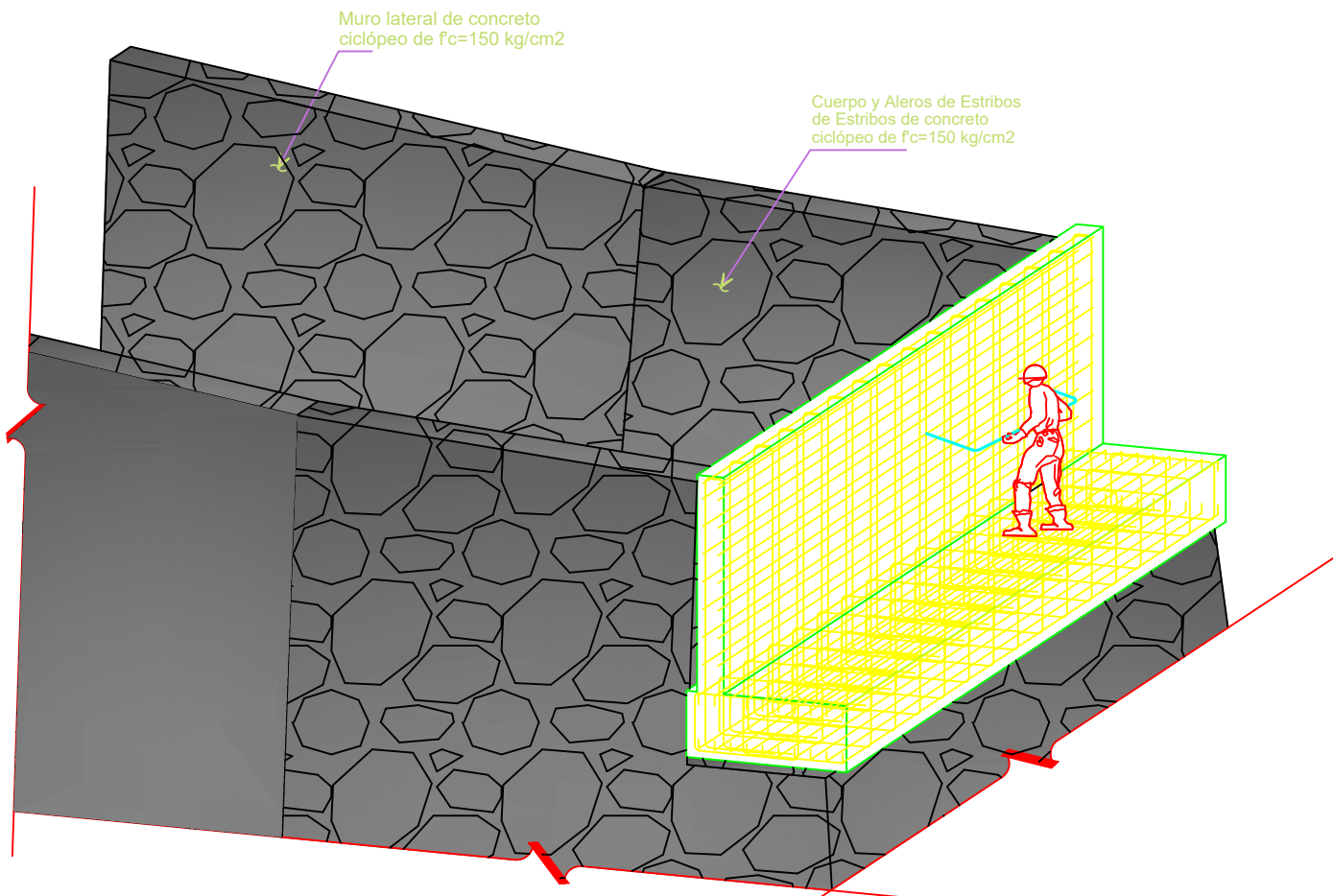
4.- Se colocará la cimbra del elemento hasta una altura máxima de 1.00 m desde el desplante de la plantilla. Posteriormente, se irán colocando las piedras de tal manera que exista un breve espacio entre cada una para darle lugar al concreto. Antes de realizar el colado, se deberán humedecer las piedras para facilitar la adherencia con el concreto. El colado se realizara hasta un nivel donde no se ahoguen por completo las piedras de esta etapa y pueda colocarse una nueva capa.



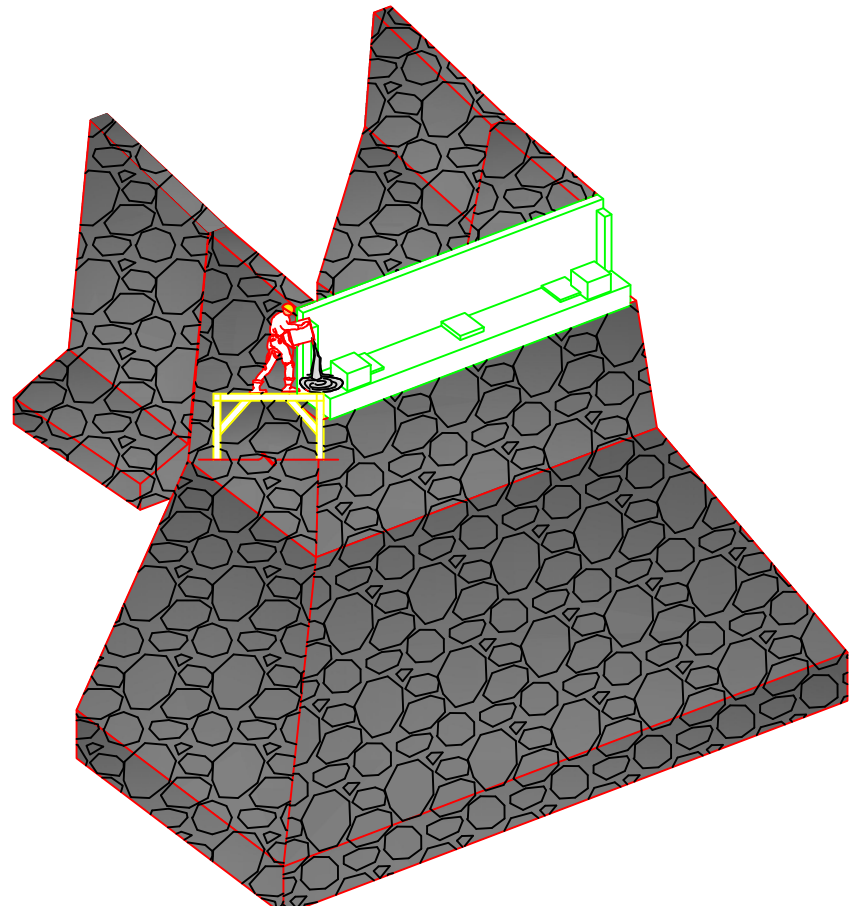
5.- Una vez fraguado el concreto ciclópeo de la primera etapa, se repetirá el procedimiento anterior hasta llegar al nivel de desplante del cabezal de ambos estribos y sus muros de contención laterales.



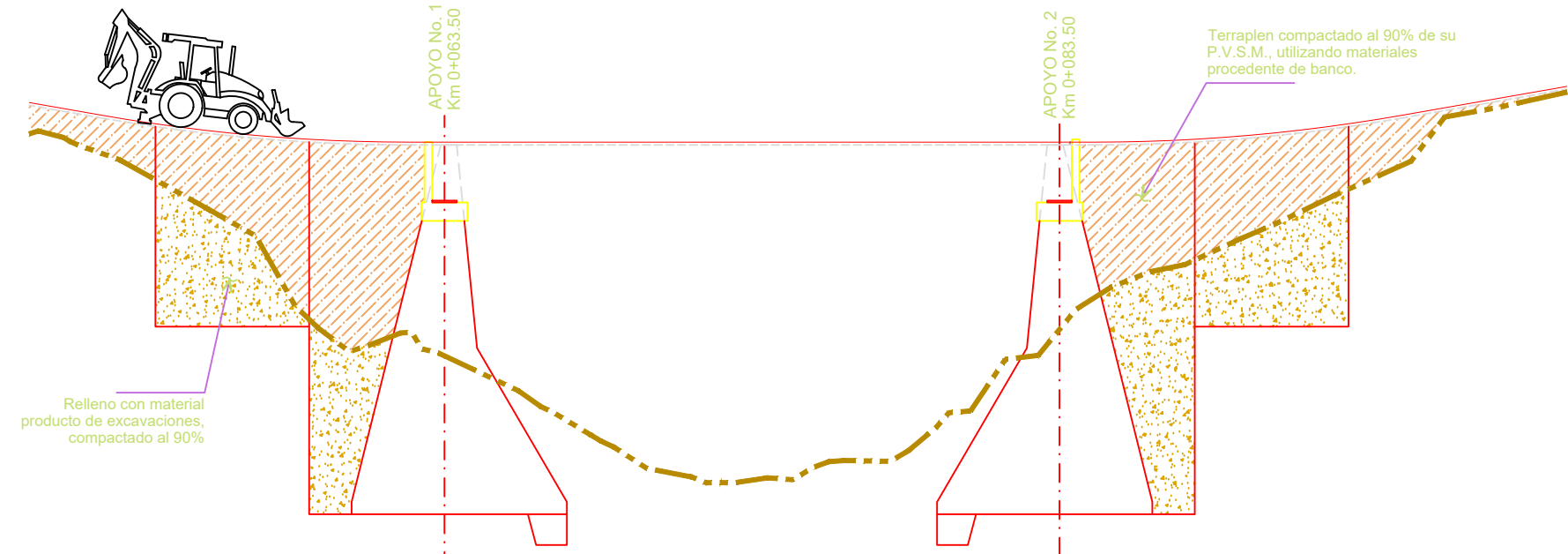
6.- A la par de la construcción del cuerpo de los estribos, se hará el habilitado y armado del acero de refuerzo referente a los elementos del cabezal de los estribos.



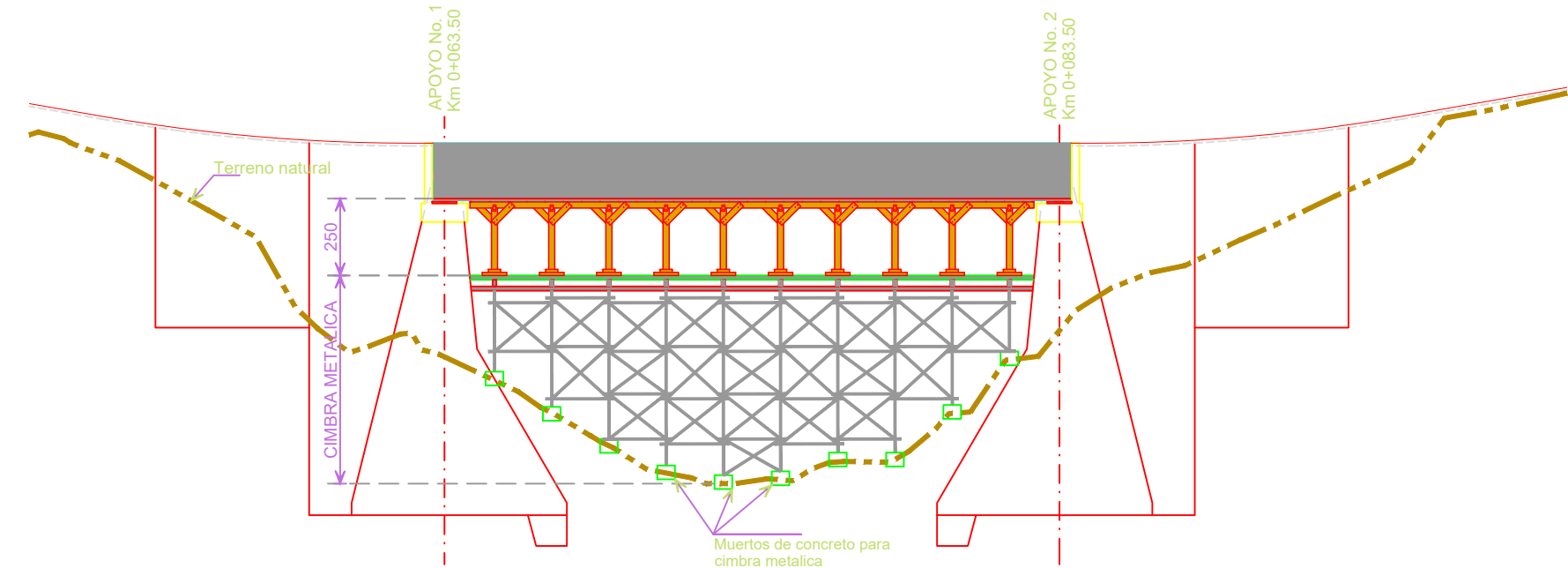
7.- En el momento que haya fraguado el concreto ciclópeo de todo el estribo, se realizara el montaje del armado del cabezal, muro de respaldo, muros laterales, bancos y topes sismorresistentes, al igual que su respectivo cimbrado.



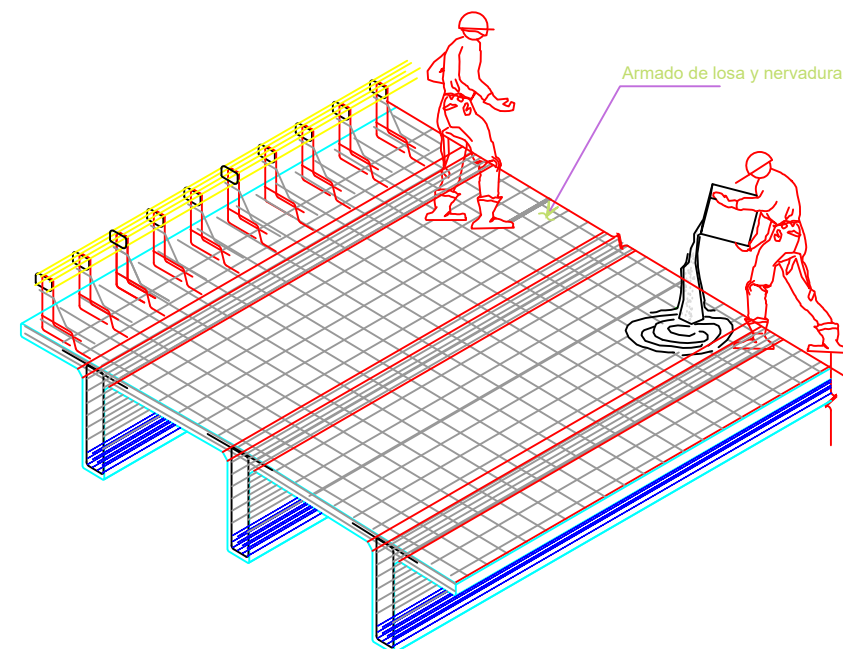
8.- Una vez cimbrado todos los elementos del cabezal, mencionados en el punto anterior, se procede a su colado. Considerando la colocación de la junta de poliestireno en el muro de respaldo, antes del colado, y dejando sin colar 20 cm. del muro en su parte superior.



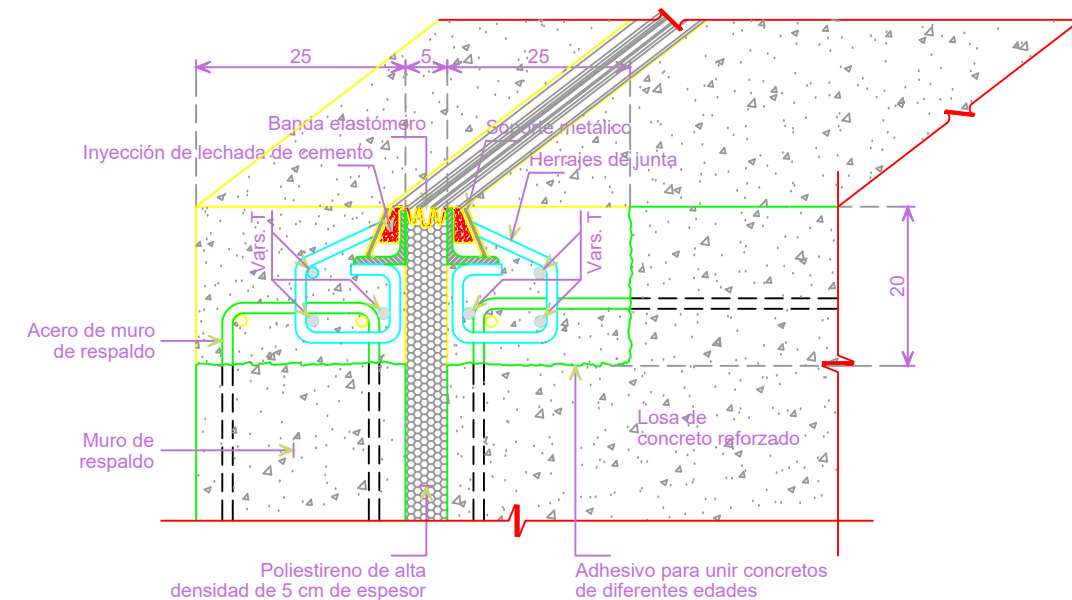
9.- Se procederá a realizar el relleno compactado del área excavada en los estribos, utilizando material seleccionado y realizando compactación por capas de 20-30 cm de espesor. Esto es crucial para evitar asentamientos diferenciales que puedan afectar el funcionamiento del puente. También se podrá comenzar con los trabajos de los accesos, estas podrán ser rellenadas hasta el nivel de piso terminado. En ambos casos, este relleno se podrá realizar una vez que el concreto alcance la resistencia de diseño.



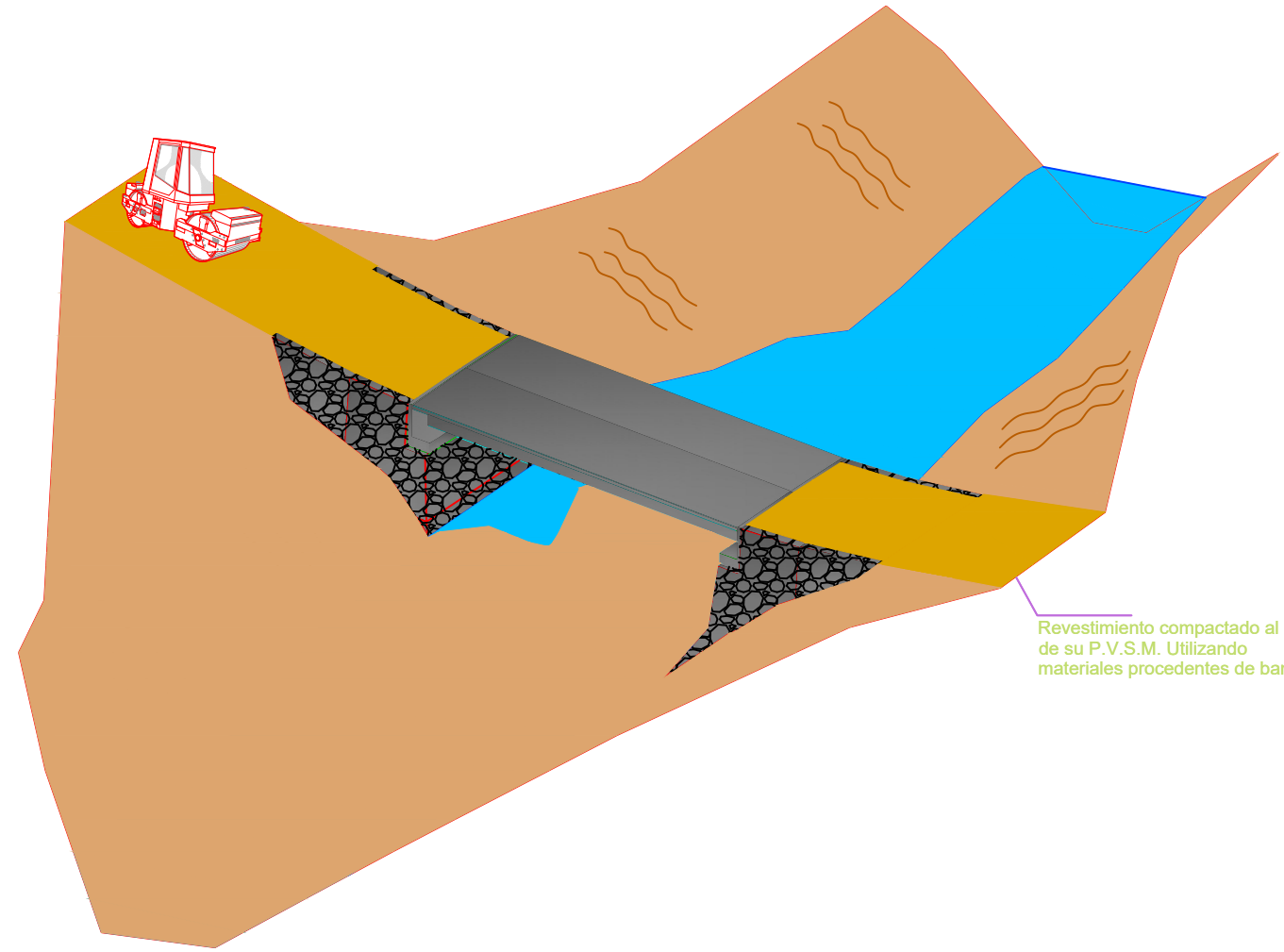
10.- Se llevará a cabo la instalación de todos los sistemas de apoyo necesarios para la ejecución del colado de la superestructura. Esta etapa contempla la colocación de componentes estructurales de acero y de madera, desde el fondo del cauce (terreno natural) hasta el nivel de colado de la losa nervurada. Se deberá garantizar un sistema de apuntalamiento seguro, el cual deberá estar integrado por cuñas, torres metálicas, apoyos de madera y demás materiales auxiliares que aseguren una distribución uniforme de las cargas durante el proceso de colado.



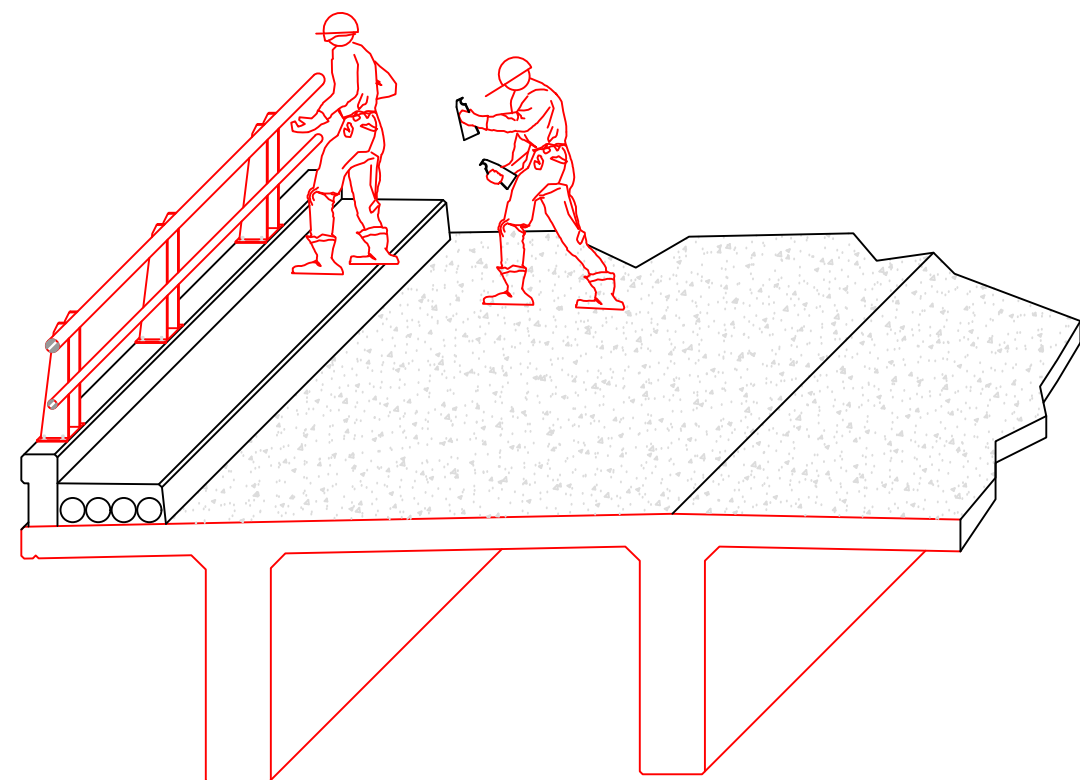
11.- Se habilita el acero de refuerzo de la losa (conforme a los planos de proyecto estructural) y de las nervaduras y sus diafragmas, garantizando la correcta posición mediante separadores plásticos o de concreto, también se contempla el acero referente a parapetos y banquetas. Para su posterior colado de estos elementos.



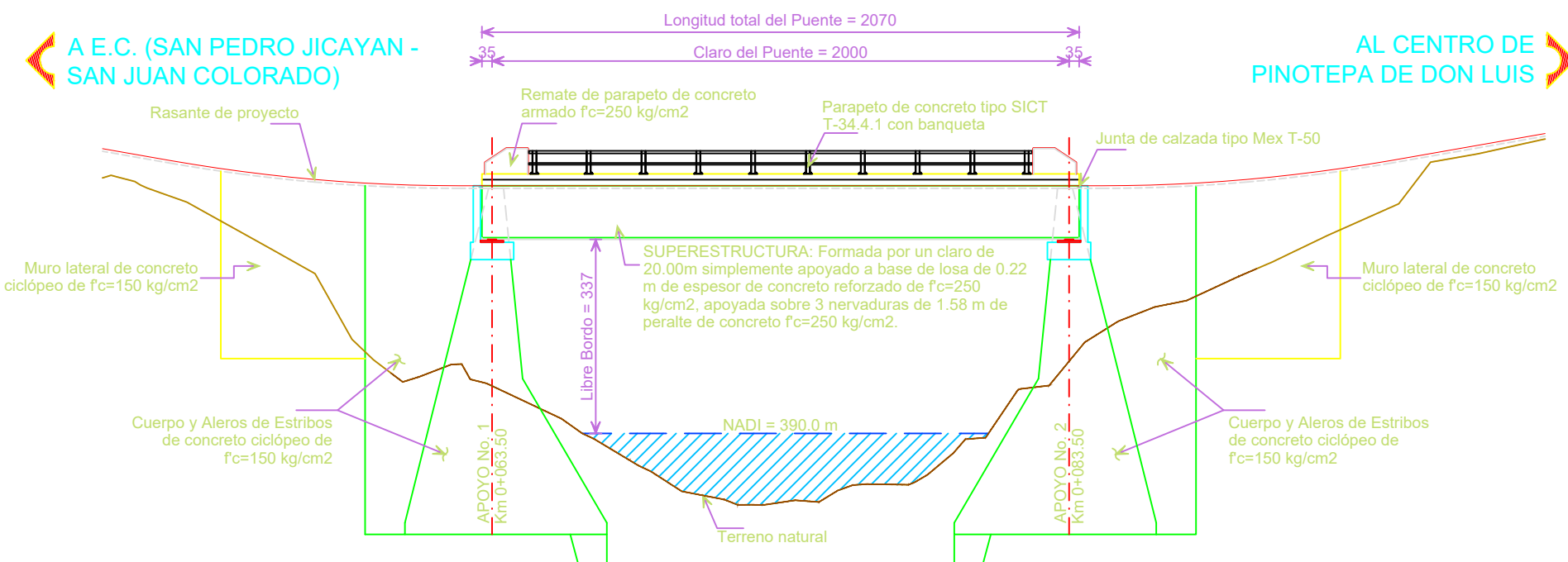
12.- Se continua con la colocación de la junta Mex T-50, en la losa y muro de respaldo, en ambos extremos del puente.



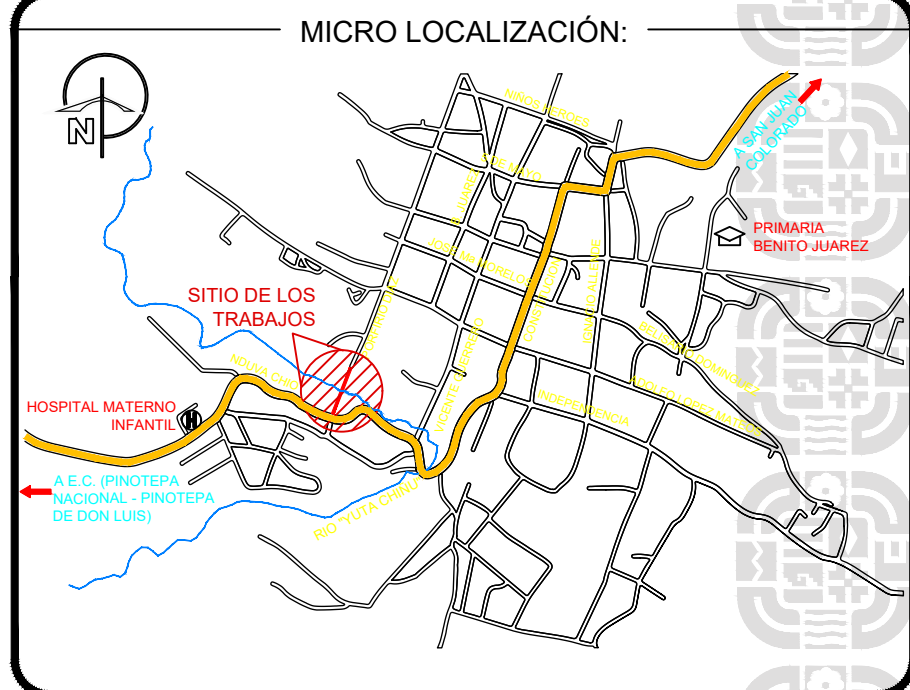
13.- Se termina la formación de terracerías en los accesos, de ambos extremos del puente, colocando terraplenes a base de material mejorado, extraído hasta la capa subrasante, en ambos accesos, al igual que se realiza el revestimiento compactado al 95 % de su P.V.S.M., utilizando materiales procedentes de banco. Aunado a esto, comienza el retiro de la cimbra metálica y de madera, las cuales, solo podrán ser retiradas cuando el concreto haya alcanzado la resistencia mínima requerida (generalmente el 75% de f_c).



14.- Se colocan los parapetos metálicos en toda la longitud del puente.



15.- Se realiza una limpieza de la zona de construcción del puente, retirando basura y escombros, así como el retiro de materiales de construcción en bodega, herramienta y equipo.



SIMBOLOGIA:

INGRAESTRUCTURAS
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. CARLOS VICHIÑO HERNANDEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINCOTTA GARCIA
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

NOMBRE DE LA OBRA:

"CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR EN LA CALLE
PORFIRIO DÍAZ SOBRE EL RIO YUTA CHÍNU EN LA
LOCALIDAD DE PINOTEPA DE DON LUIS, MUNICIPIO DE
PINOTEPA DE DON LUIS."

UBICACION:

MUNICIPIO: PINOTEPA DE DON LUIS DISTRITO: JAMILTEPEC
LOCALIDAD: PINOTEPA DE DON LUIS REGION: COSTA

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

ASISTENTE DATOS DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
ASISTENTE DATOS PROYECTISTA

TIPO DE PLANO:

PLANO DE PROCESO CONSTRUCTIVO

FECHA: 2025
ESCALA: LA QUE SE INDICA
CENTIMETROS
CLAVE DE PLANO: PL-PROY-07
No. PLANO: 07 de 07